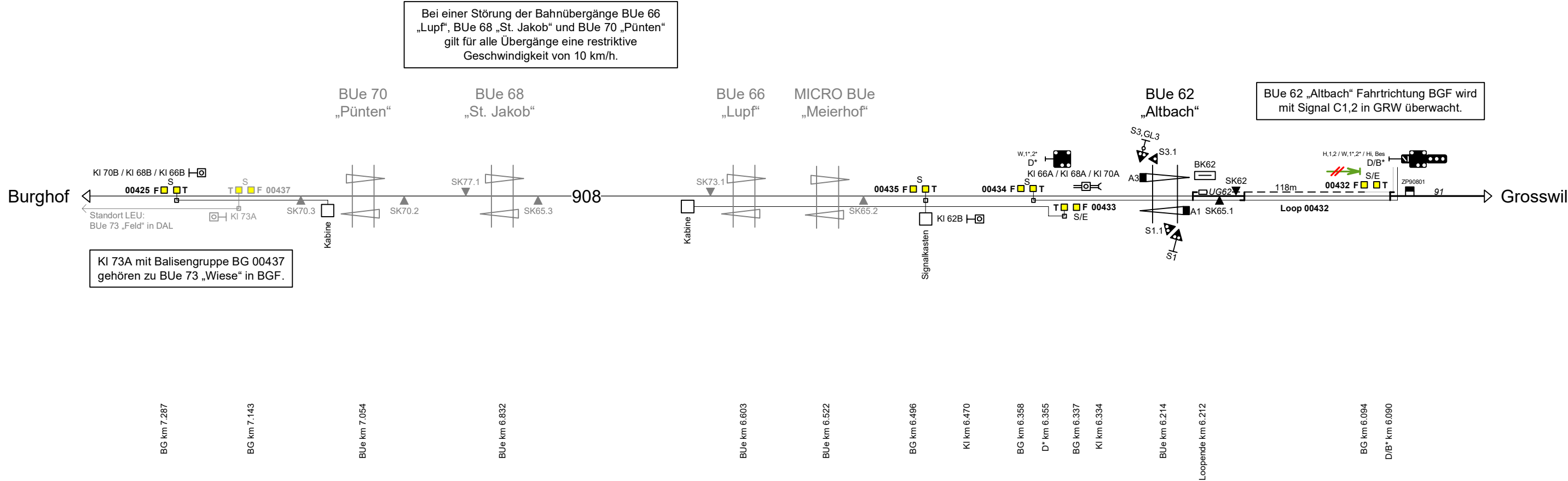


Bei einer Störung der Bahnübergänge BUe 66 „Lupf“, BUe 68 „St. Jakob“ und BUe 70 „Pünten“ gilt für alle Übergänge eine restriktive Geschwindigkeit von 10 km/h.

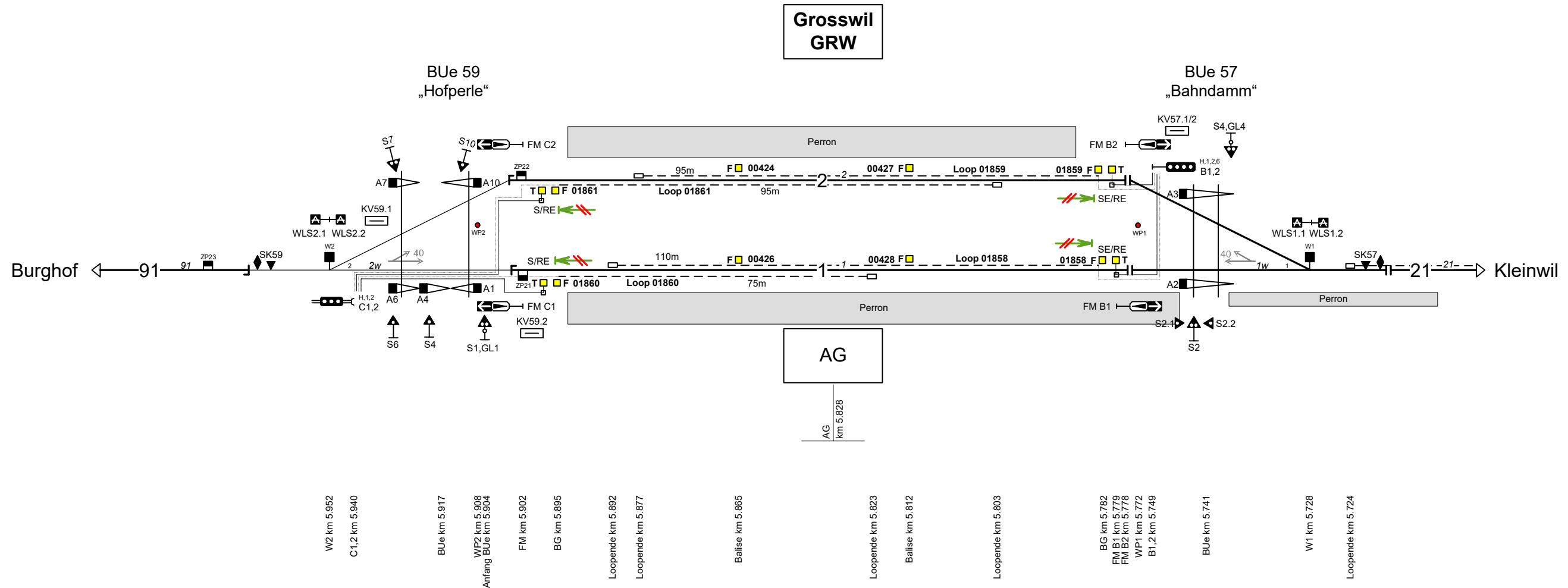
BUe 62 „Altbach“ Fahrtrichtung BGF wird mit Signal C1,2 in GRW überwacht.



Legende:

Ausrüstung		Befreiung / Schleichen:	
KI	= Kontrolllicht		Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
□	= QC		D = spezifische Befreiungsdistanz
---	= Euroloop		VS = ab Vorsignal
---	= Balisenverlängerungskabel		Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
.....	= Jumperkabel		Manuelle Befreiung und Schleichen verboten
F	= Festdaten-Balise		
T	= Transparentdaten-Balise		
F T	= Transparentdaten-Balisengruppe		
F F	= Festdaten-Balisengruppe		
●	= Gefahrenpunkt (GP)		
↑	= Tastenkasten		
□	= El. Weichenmotor		
□	= Kabelverteiler		
▼	= Schienenkontakt		
▼	= Zählpunkt Achszähler		
▼	= Entgleisungsvorrichtung		
Balisenfunktionen:			
Telegrammtypen in Nominal / Reverse:			
S	= Signalfunktion (Tlg Typ 1)		
W	= Wegkorrektur (Tlg Typ 2)		
E	= Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)		
R	= Repositioning (Tlg Typ 5)		
Z	= Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)		
Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).			

Situationsplan GRW			88997: GRW Grosswil			
			Alpenbahn			
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00020	PM1	000	Version R Status FR
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD		
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	05.06.2023		
						1 von 3



Legende:

Ausrüstung

- KI = Kontrolllicht
□ = QC
— — — = Euroloop
— — — = Balisenverlängerkabel
..... = Jumperkabel
F = Festdaten-Balise
T = Transparentdaten-Balise
F T = Transparentdaten-Balisengruppe
F F = Festdaten-Balisengruppe
● = Gefahrenpunkt (GP)
↑ = Tastenkasten
⬇ = El. Weichenmotor
⬇ = Kabelverteiler
⬇ = Schienenkontakt
⬇ = Zählpunkt Achszähler
⬇ = Entgleisungsvorrichtung

Befreiung / Schleichen:

- D V → Manuelle Befreiung und Schleichen erlaubt
D = spezifische Befreiungsdistanz
VS V → = ab Vorsignal
→ Schleichen erlaubt, manuelle Befreiung verboten
// → Manuelle Befreiung und Schleichen verboten

Balisenfunktionen:

- Telegrammtypen in Nominal / Reverse:
S = Signalfunktion (Tlg Typ 1)
W = Wegkorrektur (Tlg Typ 2)
E = Loopankündigung (Tlg Typ 1, 4 oder 5)
R = Repositioning (Tlg Typ 5)
Z = Betriebsartumschaltung Zahnstange (Tlg Typ 1)
- Die Kilometerpunkte der Balisengruppen (BG km ***) beziehen sich auf die Referenzbalise (N_PIG = 0).

BG 01858, 01859, 01860, 01861:
Die Position der BGs vor dem Gefahrenpunkt und die resultierenden Halteorte entsprechen nicht der ZSI 127 Projektierungsgrundlage HTA 623-123-21d (DIS A5N00030225982, A)

Situationsplan GRW

Simis IS und ZSI 127

Nur für internen Gebrauch

Siemens Mobility AG

Freig

Prüfer

Bearb

Chef

V. Muster

P. Worker

88997: GRW Grosswil

Alpenbahn

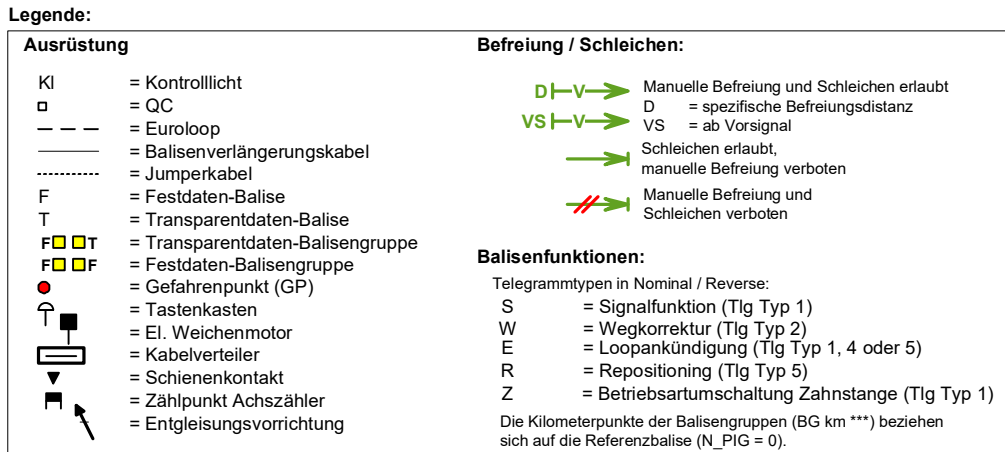
A5N00020

PM1 000

ELD

Version R Status FR

2 von 3



Situationsplan GRW			88997: GRW Grosswil				
			Alpenbahn				
Simis IS und ZSI 127	Freig	Chef	A5N00020	PM1	000	Version R Status FR	3 von 3
Nur für internen Gebrauch	Prüfer	V. Muster		ELD			
Siemens Mobility AG	Bearb	P. Worker	Bearbeitet	05.06.2023			